

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon[®]
Motors

Model No: 145TTFR16073
Catalog No: GT5507
2,1800,TEFC,145JPV,3/60/575
JP



Regal and Marathon are trademarks of Regal Beloit Corporation or one of its affiliated companies.
©2018 Regal Beloit Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

REGAL[®]



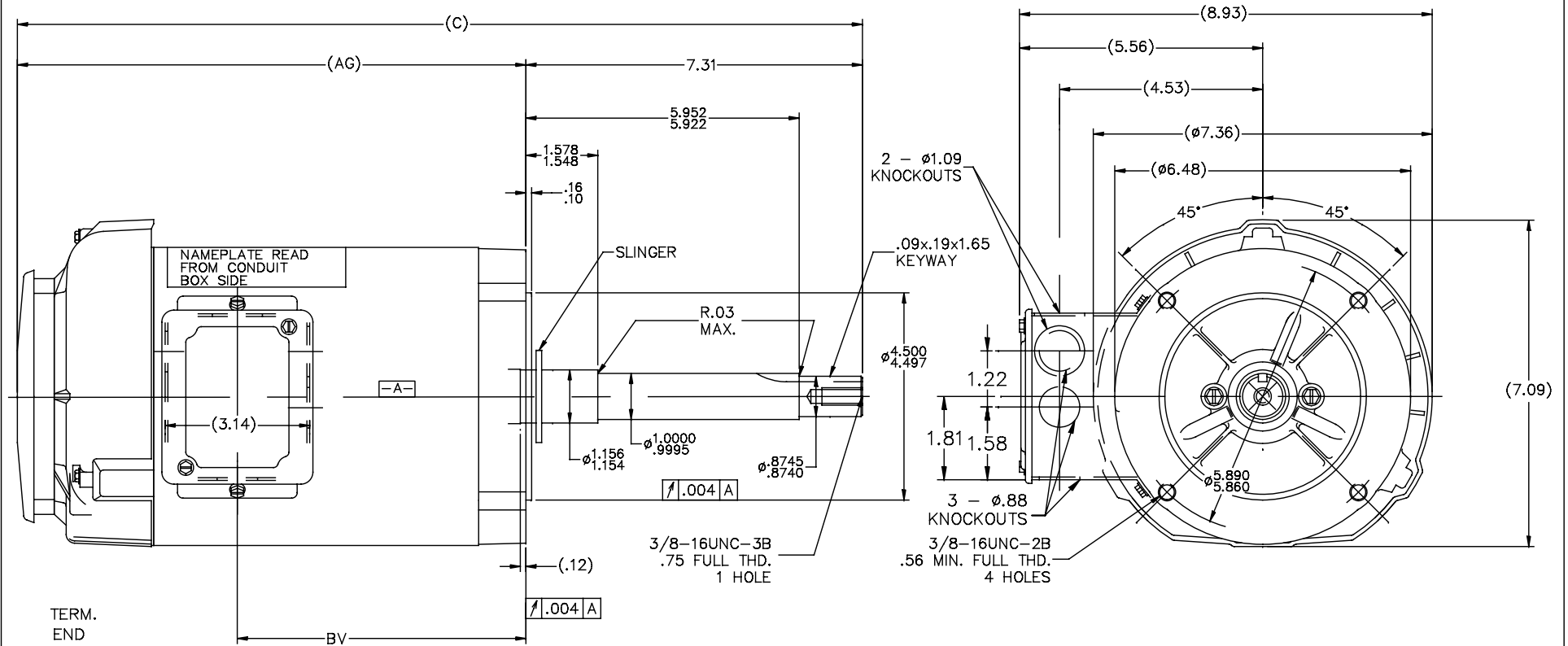
Nameplate Specifications

Output HP	2 Hp	Output KW	1.49 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	2.4 A	Speed	1760 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	86.5 %	Duty	CONTINUOUS
Insulation Class	F	Design Code	A
KVA Code	N	Frame	145JPV
Enclosure	TEFC	Overload Protector	NOT
Ambient Temperature	40 °C	Drive End Bearing Size	6206
Opp Drive End Bearing Size	6203	UL	Recognized
CSA	Y	CE	Y
IP Code	43		

Technical Specifications

Electrical Type	SQ CAGE INV RATED	Starting Method	LINE OR INVERTER
Poles	4	Rotation	REV
Mounting	ROUND	Motor Orientation	HORIZONTAL OR SHAFT DOWN
Drive End Bearing	BALL	Opp Drive End Bearing	BALL
Frame Material	ROLLED STEEL	Shaft Type	JP
Overall Length	20.85 in	Frame Length	9.56 in
Shaft Diameter	0.88 in	Shaft Extension	7.31 in
Assembly/Box Mounting	F1 ONLY		
Outline Drawing	B-100659-956	Connection Diagram	A-EE7300

100659



NOTE:
CONDUIT BOX CAN BE ROTATED 180°

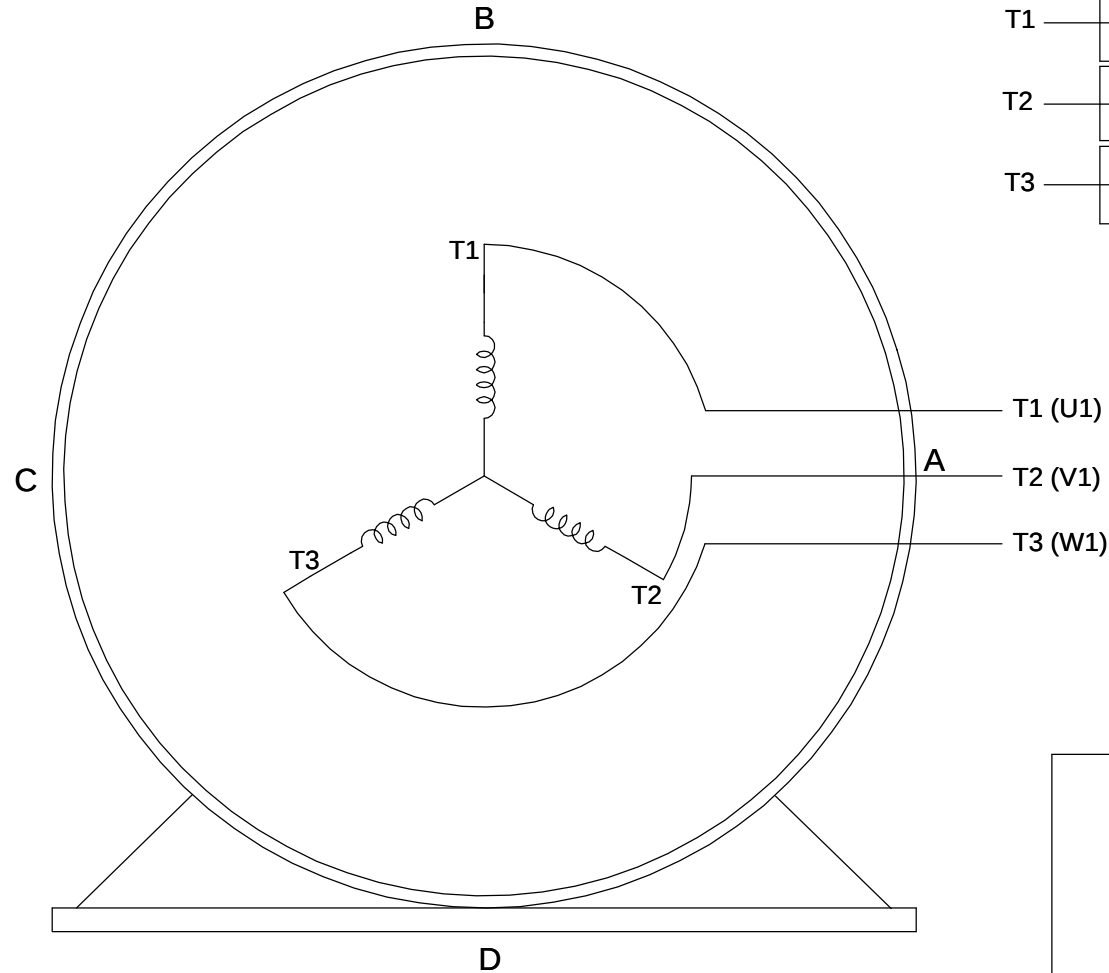
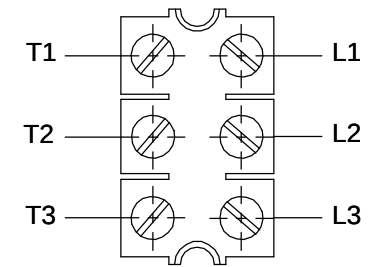
DASH	C	AG	BV	DASH	C	AG	BV
				806	19.35	12.04	7.31
656	17.85	10.54	5.81	856	19.85	12.54	7.81
706	18.35	11.04	6.31	906	20.35	13.04	8.31
756	18.85	11.54	6.81	956	20.85	13.54	8.81

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

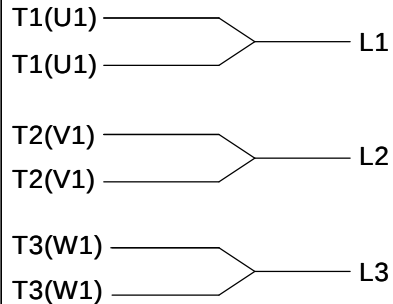
THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE
MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO
LINE LEAD CONNECTIONS.

TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED

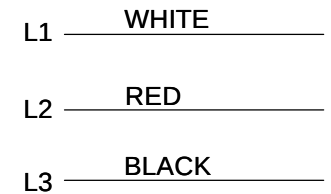


IF MOTOR HAS
6 LEADS



A-9806 DECAL

OPTIONAL CORD
CONNECTION



VIEW OF TERMINAL END

DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION
CONNECTION DIAGRAM
EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR

MATERIAL PROCESS/FINISH

SIZE **A** DRAWING NUMBER **EE7300** SHEET **1 OF 1**



P.O. BOX 8003
WAUSAU, WI 54401-8003
PH. 715-675-3311

DATA VOLTS: 460

CERTIFICATION DATA SHEET

CUSTOMER:

CUSTOMER P.O.#:

ORDER #:

REFERENCE MODEL #: 145TTFR16073

CONN. DIAGRAM: A-EE7300

CAT #: GT5507

OUTLINE: B-100659-956

CUSTOMER PART #:

WINDING:

MOUNTING: F1 ONLY

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC RPM	FL RPM	FRAME	ENCLOSURE	TYPE	KVA CODE	DESIGN
2	1.5	1800	1760	145J.PV	TEFC	TFR	N	A

PH	HZ	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB	ELEV.
3	60	575	2.4	LINE OR INVERTER	CONT	F	1.15	40	3300

		ELECT. TYPE	
F.L. EFF	3/4 LD EFF	1/2 LD EFF	GTD EFF
86.5	86.5	86.5	
F.L. PF	3/4 LD PF	1/2 LD PF	84.0
71.0	62.0	49.0	84.0
SQ CAGE INV RATED			

F.L. TORQUE		L.R. TORQUE		B.D. TORQUE		F.L. RISE (°C)	
6.0	24.4	24.5	408%	33.2	553%	45	
LB-FT		LB-FT		LB-FT			

	POWER	ROTOR WK ²	MAX. LOAD WK ²	SAFE STALL TIME	STARTS/HOUR	MOTOR WGT
@ 3 FT.						
62 dBA	71	0.14 LB-FT ²	12	15	2	65 LB.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

	ODE BRACKET	MOUNT TYPE	MOTOR ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	ROUND	ZONITAL OR SHAFT D	NO	NONE	YES	NONE	BLUE (POWDER)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT	MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE							
BALL	BALL							
6206	6203	POLYREX EM	JP	NONE	NONE	144 STRESSPROOF (C-22		ROLLED STEEL

					SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTD's	BRG RTD's	THERMISTORS	CONTROL
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE
					NA

R1 (ohms/ph)	R2 (ohms/ph)	X1 (ohms/ph)	X2 (ohms/ph)	Xm (ohms/ph)	VIBRATION (in/sec)
6.19	4.704	8.986	9.274	250.541	0.150
					ODE

*		INVERTER TORQUE: CONSTANT 2:1 INV. HP SPEED RANGE: NONE
N		
O		
T		
E		ENCODER: NONE NONE NONE NONE
S		
*		
*		
		NONE PPR

PREPARED BY: EARL BABBITTS DATE: 13-07-17	BRAKE: NONE	
	NONE	NONE
FT-LB: VOLTAGE:	NA	NONE
	NONE	HZ:
UL: V-INS, CONST UL REC		

Data Sheet

Date: 6/20/2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



145TFR16073

Submital

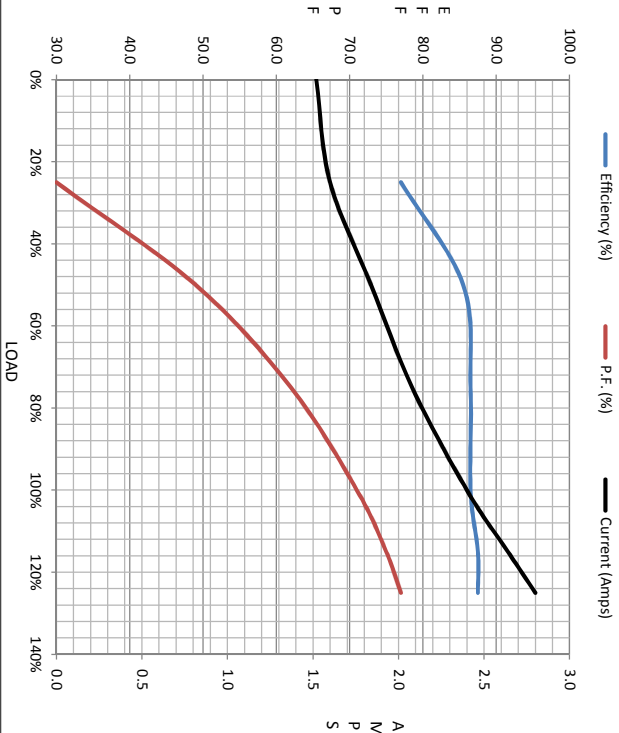
Data @ 575 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR
Current (Amps)	1.52	1.60	1.84	2.08	2.40	2.64	2.80	24.4
Torque (ft-lb)	0.00	1.50	3.0	4.5	6.0	6.9	7.5	24.5
RPM	1800	1790	1780	1770	1760	1,755	1750	0
Efficiency (%)		77.0	85.5	86.5	86.5	87.5	87.5	
P.F. (%)	7.0	30.0	49.0	62.0	71.0	75.0	77.0	71.0

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block	
Speed (RPM)	0	115	1200	1760	1800		
Current (Amps)	24.4	23.6	15.6	2.40	1.52	HP	2.0
Torque (ft-lb)	24.5	23.7	33.2	6.0	0.00	Sync. RPM	1800



Speed -Torque Curve

