

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: C180T17FZ43A

Catalog No: 193355.60

..25HP-18.5KW..1775RPM.DF180MD.TEFC.230/460V.3PH.60HZ.CONT.40C.1.15SF.B3/B5.....

TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Beloit Corporation or one of its affiliated companies.

©2018 Regal Beloit Corporation, All Rights Reserved. MC017097E





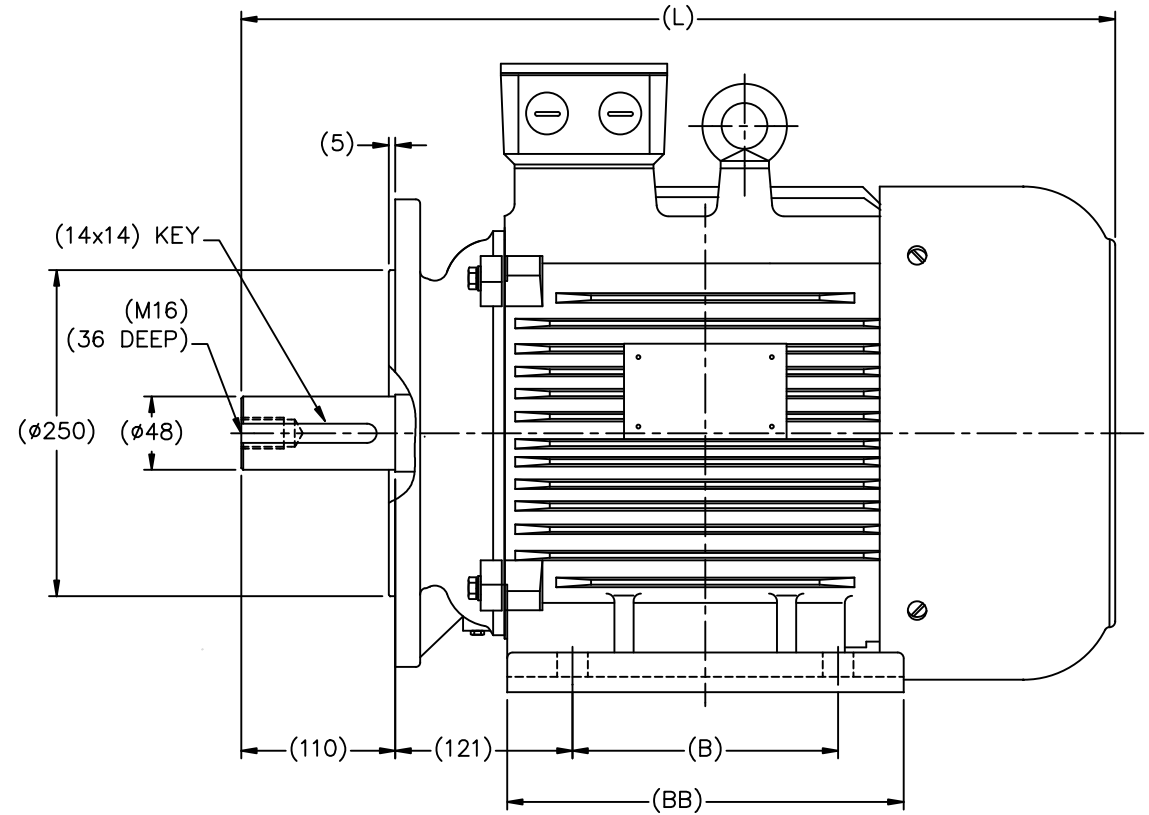
Nameplate Specifications

Output HP	25 Hp	Output KW	18.7 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	230/460 V
Current	58.5/29.3 A	Speed	1782 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	93 %	Duty	Continuous
Insulation Class	F	Design Code	B
KVA Code	H	Frame	180M
Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled	Overload Protector	No
Ambient Temperature	40 °C	Drive End Bearing Size	6311
Opp Drive End Bearing Size	6211	UL	Recognized
CSA	Y	CE	Y
IP Code	54		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Wye Start Delta Run Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Mounting	Rigid base	Motor Orientation	HORIZONTAL
Drive End Bearing	BALL	Opp Drive End Bearing	BALL
Frame Material	Cast Iron	Shaft Type	IEC
Overall Length	26.77 in	Shaft Diameter	1.875 in
Shaft Extension	4.33 in	Assembly/Box Mounting	F3
Outline Drawing	B-SS622264	Connection Diagram	004172.01

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created: 10/15/2018



Cat.No	FRAME	B	BB	L
193356.60	DF180MD-2R	241	311	680
193355.60	DF180MD-4R	241	311	680
193357.60	DF180LD-4R	279	349	718
193353.60	DF180LD-6R	279	349	718

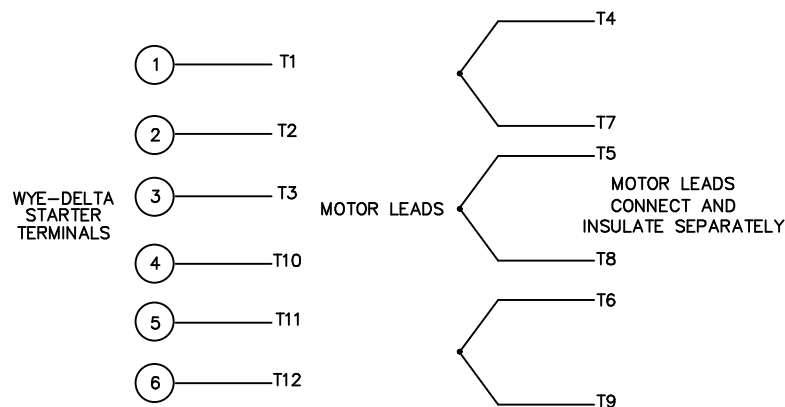
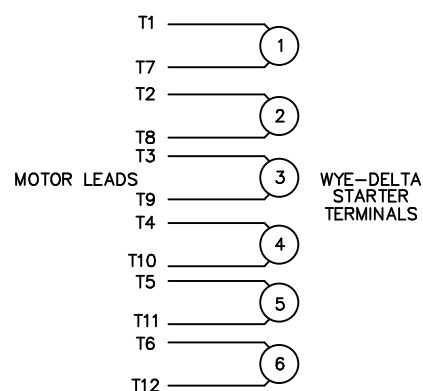
(DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS)

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

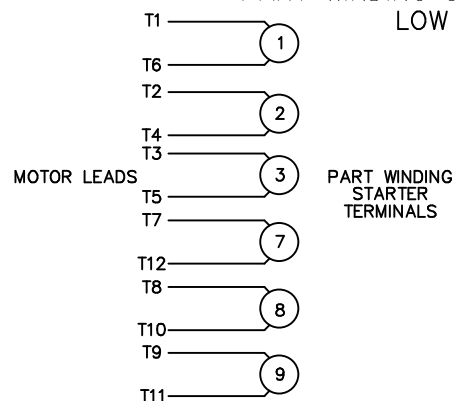
WYE - DELTA STARTING USEABLE ON 2,4 AND 6 POLE MOTORS.

LOW VOLTAGE CONNECTION

HIGH VOLTAGE CONNECTION



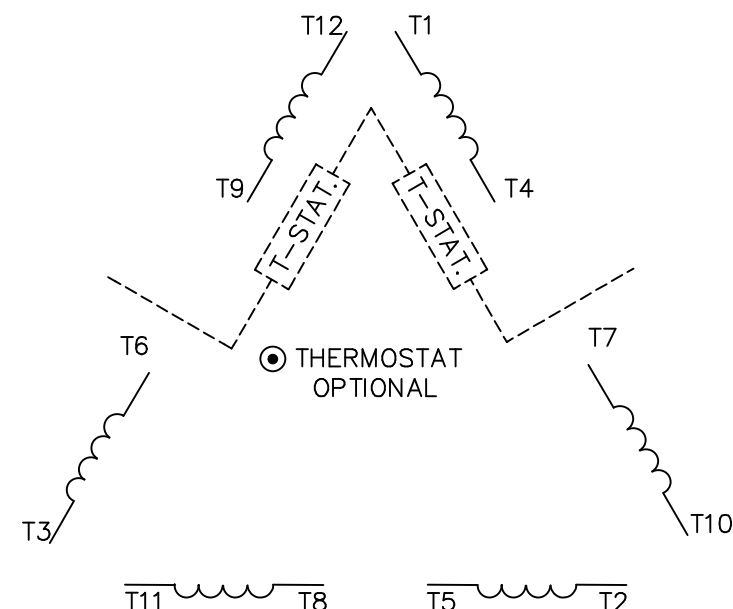
REFER TO THE WYE-DELTA STARTER CONNECTION INSTRUCTIONS FOR PROPER CONNECTION OF POWER LINES TO STARTER.

PART WINDING START USABLE ON 4 & 6 POLE MOTORS
LOW VOLTAGE CONNECTION ONLY

REFER TO THE PART WINDING STARTER INSTRUCTIONS FOR PROPER CONNECTION OF POWER LINES TO STARTER.

REFER TO THE CUTLER - HAMMER OR EQUIV. FOR PROPER SELECTION OF OVERLOAD HEATER COILS.

LINE LEADS



ROTATION CAN BE REVERSED BY INTERCHANGING ANY TWO LINE LEADS
 ● RED LEADS OR P1, P2, FOR N/C THERMOSTAT

ACROSS THE LINE START & RUN

	LINE 1	LINE 2	LINE 3	JOIN & INSULATE SEPARATELY
HIGH VOLT	T1,T12	T2,T10	T3,T11	(T4,T7) (T5,T8) (T6,T9)
LOW VOLT	T1,T6 T7,T12	T2,T4 T8,T10	T3,T5 T9,T11	

TOLERANCES
UNLESS SPECIFIED

DEC. INCHES

.X ±.1

.XX ±.01

.XXX ±.005

.XXXX ±.0005

ANG ±1/2"



ELECTRIC MOTORS
GEARMOTORS
AND DRIVES

DRAWN WLW 09/08/77

CHK RPB 09/12/77

APPD JCW 09/12/77

SCALE 1=1

REF

FMF

PREV

NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG
03	REV'D LOW VOLTAGE CONN. LEADS PER ELEC.	BJB 06/07/00	.XX	±.01
02	ADDED T-STAT. NOTES PER ELECTRICAL	KMM 06/02/98	.XXX	±.005
01	REDRAWN TO CAD	DBT 06/02/97	.XXXX	±.0005

TITLE DELTA - WYE CONNECTION DIAGRAM

MAT'L.

FINISH

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED
THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT

RFP

DIST

CAD FILE 00417201

SIZE

A

DRAWING NO.

004172-01

REV.

03

Data Sheet

Date: 3/5/2018

193355.60



Data @ 460 V

Motor Load Data

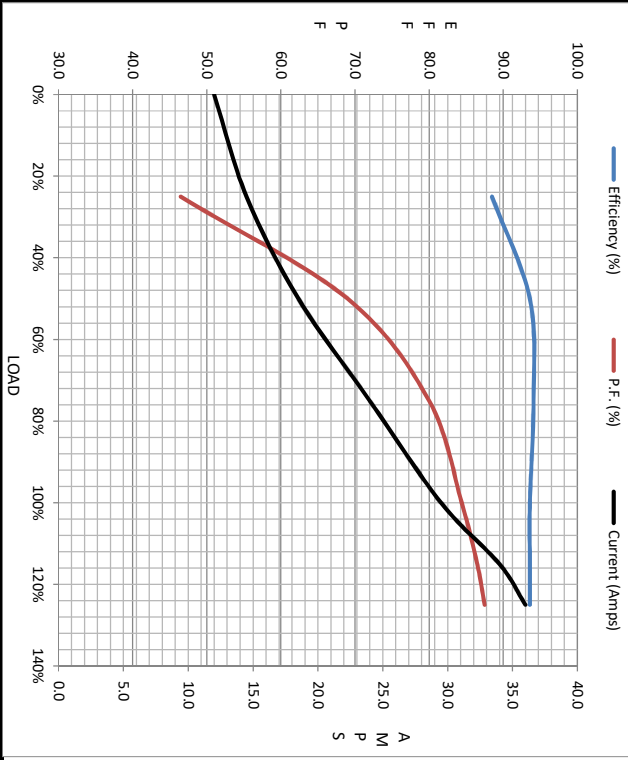
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR
Current (Amps)	12.0	14.5	18.5	24.0	29.5	34.0	36.0	200
Torque (ft-lb)	0.00	18.6	37.5	56.0	73.5	84.5	93.5	145
RPM	1800	1792	1783	1775	1770	1767	1762	0
Efficiency (%)		88.5	93.6	94.1	93.6	93.6	93.6	
P.F. (%)	5.5	46.5	69.0	80.0	84.4	86.5	87.5	0.0

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1700	1770	1800
Current (Amps)	200	180	130	29.5	12.0
Torque (ft-lb)	145	130	225	73.5	0.00

Information Block

HP	25.0
Sync. RPM	1800
Frame	284
Enclosure	TEFC
Construction	TFC
Voltage	230/460#200/400 V
Frequency	60 Hz
Design	A
LR Code letter	H
Service Factor	1.15
Temp Rise @ FL	44 °C
Duty	CONT
Ambient	40 °C
Elevation	1,000 feet
Rotor/Shaft wk²	4.2 Lb-Ft²
Rel Wdg	FALSE NONE
Sound Pressure @ 1M	75 dBA
VFD Rating	CONSTANT 10:1
Outline Dwg	B-SS62264
Conn. Diag	004172.01
Additional Specifications:	
0	
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)	
R1	R2
0.0000	0.0000
X1	X2
0.0000	0.0000
Xm	0.0000



Speed -Torque Curve

