



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Rhodium Troffer and Rhodium Retrofit Troffer

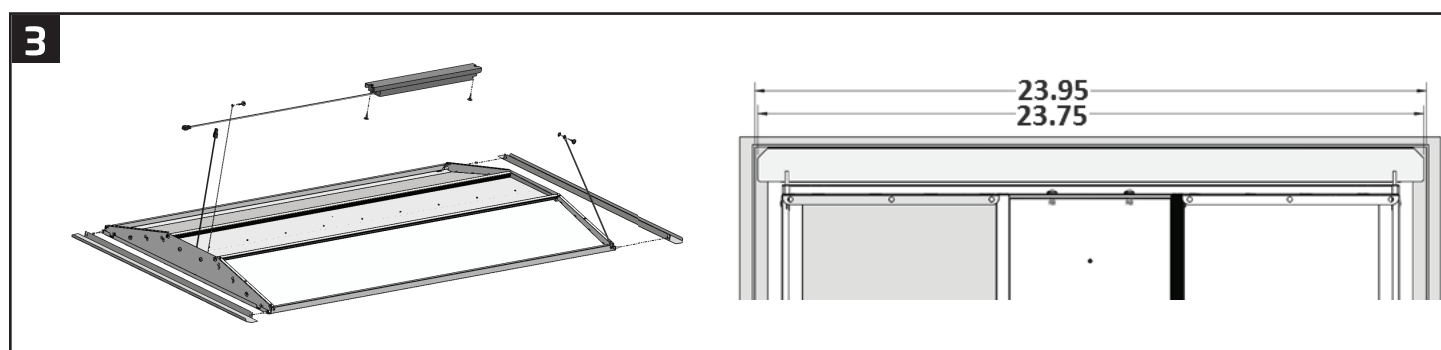
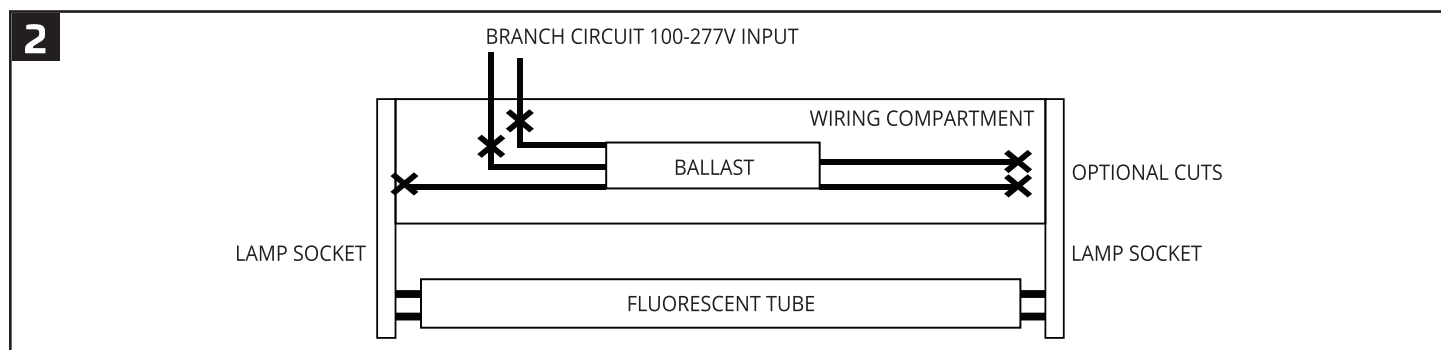
SAFETY PRECAUTIONS:

- READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS.
- DO NOT LET POWER SUPPLY CORDS TOUCH HOT SURFACES.
- DO NOT MOUNT NEAR GAS OR ELECTRIC HEATERS.
- EQUIPMENT SHOULD BE MOUNTED IN LOCATIONS AND AT HEIGHTS WHERE IT WILL NOT READILY BE SUBJECTED TO TAMPERING BY UNAUTHORIZED PERSONNEL.
- THE USE OF ACCESSORY EQUIPMENT NOT RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER MAY CAUSE AN UNSAFE CONDITION.
- DO NOT USE THIS EQUIPMENT FOR OTHER THAN INTENDED USE.
- SAVE THESE INSTRUCTIONS.
- INSTALLATION TO BE DONE BY QUALIFIED PERSONNEL.
- WARNING: TURN POWER OFF AT CIRCUIT BREAKER OR FUSE BOX. DO NOT RELY ON A WALL SWITCH ALONE TO TURN OFF POWER. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE A SHOCKING HAZARD AND DAMAGE THIS ELECTRONIC FIXTURE. TEST THE CIRCUIT BEFORE PROCEEDING.
- CONSULT A LOCAL LICENSED ELECTRICIAN OR ELECTRICAL CONTRACTOR IF YOU ARE NOT SURE ABOUT THE INSTALLATION. THIS PRODUCT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH THE APPLICABLE INSTALLATION CODES BY A QUALIFIED PERSON THAT IS FAMILIAR WITH THE CONSTRUCTION AND OPERATION OF THE PRODUCT AND THE HAZARDS INVOLVED.
- WARNING: RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK.
- IF INSTALLING THE RETROFIT KIT, ONLY INSTALL IN LUMINAIRE BODIES THAT HAVE THE CONSTRUCTION FEATURES AND DIMENSIONS SHOWN IN THE PHOTOPGRAPHS AND/OR DRAWINGS AND WHERE THE INPUT RATING OF THE RETROFIT KIT DOES NOT EXCEED THE INPUT RATING OF THE LUMINAIRE.
- ACCESS ABOVE CEILING REQUIRED.
- FOR DRY LOCATIONS ONLY.
- DO NOT MAKE OR ALTER ANY OPEN HOLES IN AN ENCLOSURE OF WIRING OR ELECTRICAL COMPONENTS DURING KIT INSTALLATION.
- THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE AND (2) THE DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.
- FCC NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THE EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

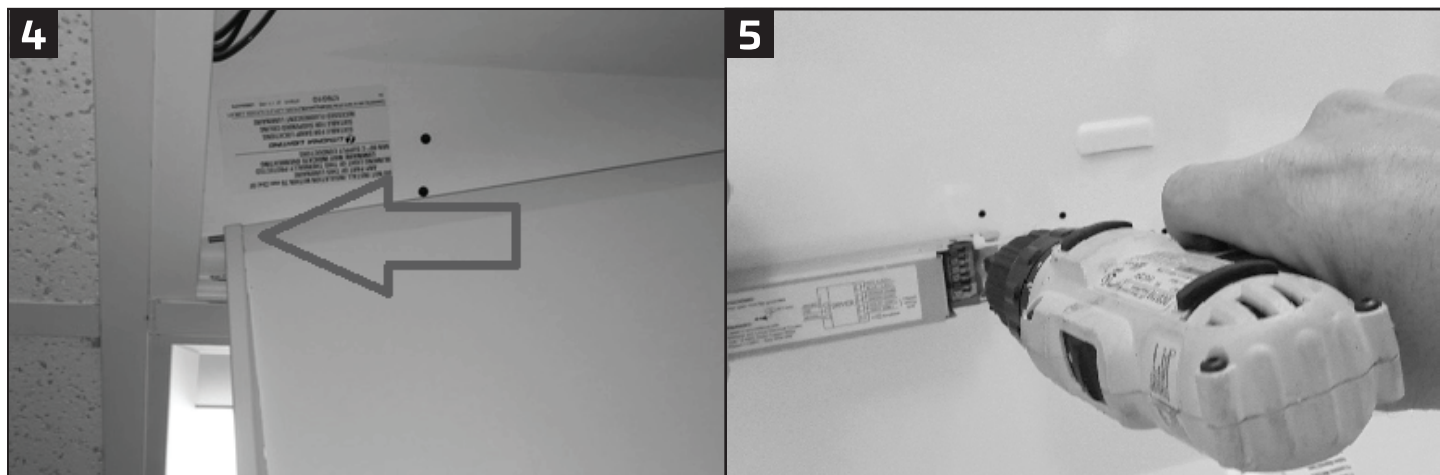
RETROFIT INSTALLATION:

ALWAYS TURN OFF THE POWER SUPPLY FROM MAIN CIRCUIT BREAKER FIRST!

1. REMOVE THE EXISTING FLUORESCENT TUBES AND DIFFUSER. THEN REMOVE THE WIRING COMPARTMENT COVER TO GAIN ACCESS TO THE EXISTING FLUORESCENT BALLAST AND WIRING.
2. CUT ALL LEADS TO THE BALLAST ON THE INCOMING ENDS. TRIM THE LEADS AS NECESSARY HOWEVER MAKE SURE THERE IS AMPLE LENGTH TO THE INCOMING BRANCH CIRCUIT POWER AND NEUTRAL WIRES BECAUSE THEY WILL BE USED TO CONNECT TO THE LED DRIVER LATER. YOU HAVE THE OPTION TO REMOVE THE BALLAST OR LEAVE IT IN PLACE, YOUR DECISION MAY DEPEND ON AVAILABLE SPACE FOR THE RETROFIT TROFFER.
3. TAKE THE SIDE SUPPORT BRACKETS AND SECURE THEM UNDERNEATH THE ENDS OF THE EMPTY TROFFER BAY. THE WHITE SIDE FACES THE FLOOR AND VERTICAL SLOTS ARE ON THE OPENING SIDE OF THE TROFFER.

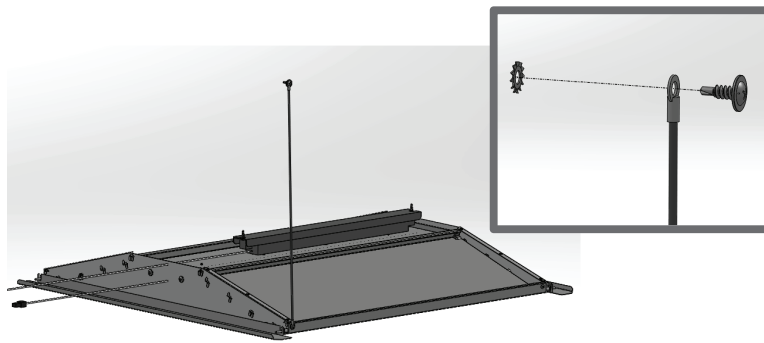


4. USE THE INTEGRATED BARREL SPRING LATCH CONNECTORS TO LATCH INTO THE SIDE SUPPORTS AND HANG THE ASSEMBLED RHODIUM FROM THE EMPTY TROFFER BAY ALONG ITS LENGTH WITH THE BACK SIDE FACING TOWARD THE TROFFER BAY.
5. MOUNT THE DRIVER TO THE INSIDE OF THE EMPTY TROFFER BAY USING SELF-TAPPING SHEET METAL SCREWS. IT IS RECOMMENDED TO MOUNT IN A LOCATION CLOSER TO THE SIDE OF WHERE THE CONNECTOR ON THE TROFFER WILL BE AND OUT OF THE WAY OF THE TROFFER (NOT CENTRAL, OFF TO THE SIDE). UTILIZE PERFORATED HOLES IN THE TROFFER BAY IF AVAILABLE.



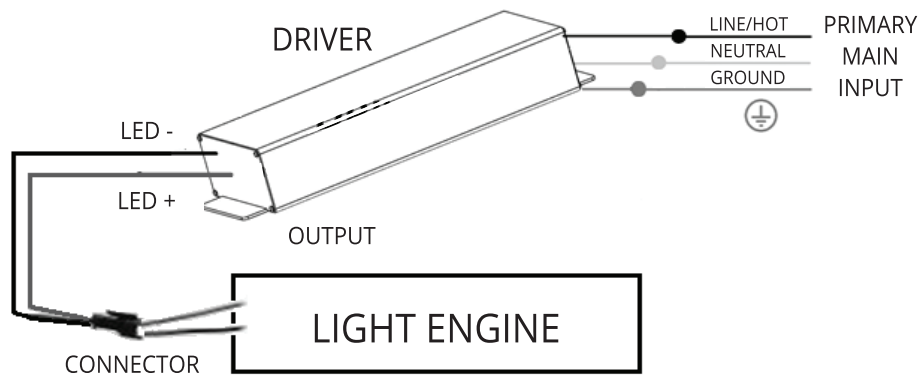
6. USE THE POWER DRILL TO SECURE THE GROUND WIRE FROM THE NEW TROFFER DIRECTLY INTO THE METAL BODY OF THE EMPTY TROFFER BAY USING THE HARDWARE PROVIDED. IT IS RECOMMENDED TO INSTALL THE SIDE WITH THE GROUND WIRE FIRST SO TROFFER CAN HANG OPEN VIA WIRE OR TETHER DURING INSTALL.

6



7. CONNECT THE PROVIDED DRIVER TO MAINS POWER VIA THE INPUT CONNECTORS; YOU HAVE THE ABILITY CONNECT DIRECTLY TO THE TERMINAL BY PUSHING THE SPRING LOADED BUTTON ON THE TOP OF EACH TERMINAL POSITION IN ORDER TO OPEN THE CLASP AND INSERT THE WIRE. RELEASE THE BUTTON THEN GIVE A LIGHT TUG ON THE WIRE TO ENSURE THAT IT IS SECURE. REMINDER: CONSULT A LICENSED ELECTRICIAN IF YOU ARE NOT SURE ABOUT THE WIRING.

7

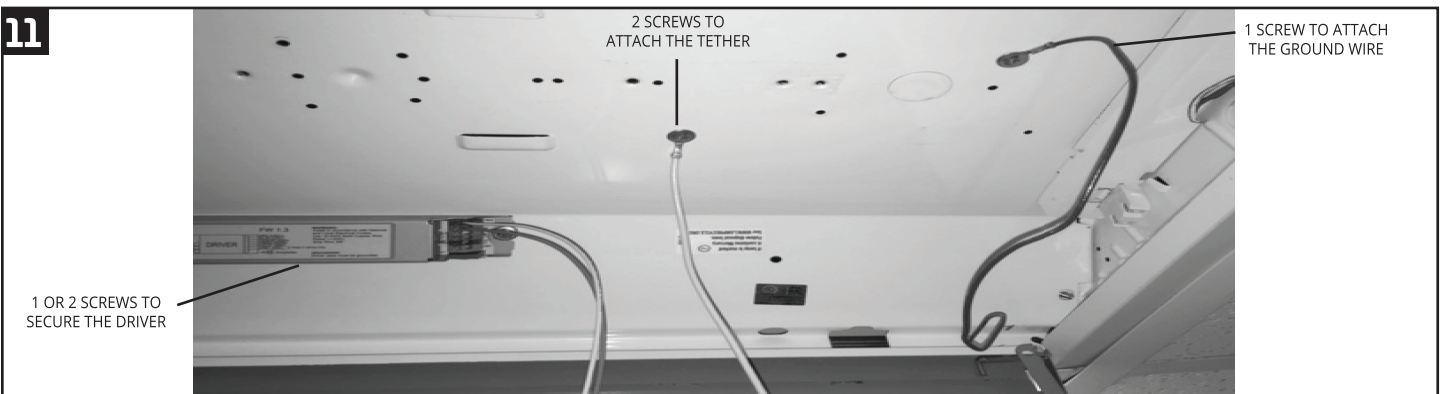


8. CONNECT THE WIRES COMING FROM THE TROFFER TO THE OUTPUT CONNECTORS OF THE DRIVER USING THE PUSH AND CLICK CONNECTORS.
9. ONCE THE ELECTRICAL CONNECTIONS ARE MADE, PIVOT THE TROFFER SO THAT IT COMES TO ITS FINAL RESTING POSITION IN THE CEILING FACING DOWN.
10. LOCK THE TROFFER INTO PLACE USING THE SPRING-LOADED LATCHES IN THE TWO CORNERS OF THE FRAME AS SHOWN. ENSURE THAT THE LATCHES ARE FULLY ENGAGED WITH THE SUPPORT BRACKETS.

RHODIUM SAFETY TETHER & HARDWARE KIT:

11. ATTACH THE RING TERMINAL AT ONE END OF THE WHITE TETHER TO ONE OF THE PRE-DRILLED HOLE AT EITHER END OF THE CENTER PANEL ON THE BACK OF THE TROFFER. FIND OR DRILL ANOTHER HOLE IN THE OLD, ORIGINAL LIGHTING FIXTURE WHICH IS ALREADY IN THE CEILING AND ON THE SAME SIDE AS THE PREVIOUS GROUND CONNECTION. SECURE THE OTHER END OF THE TETHER TO THIS NEW HOLE WITH THE PROVIDED SCREW.

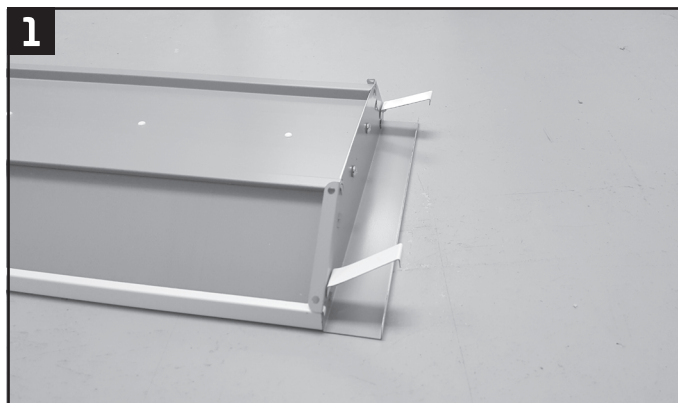
11



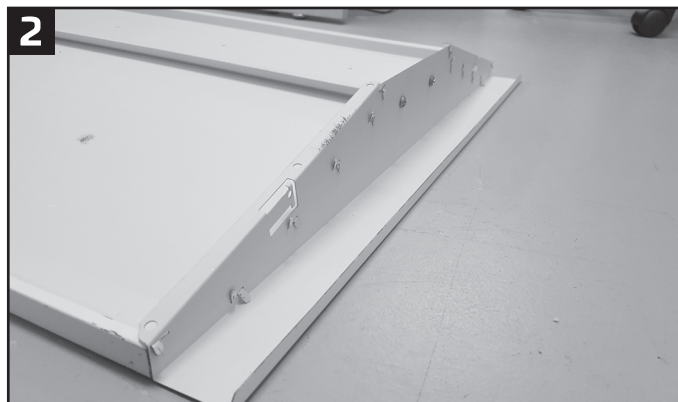
DROP-IN INSTALLATION:

ALWAYS TURN OFF THE POWER SUPPLY FROM MAIN CIRCUIT BREAKER FIRST!

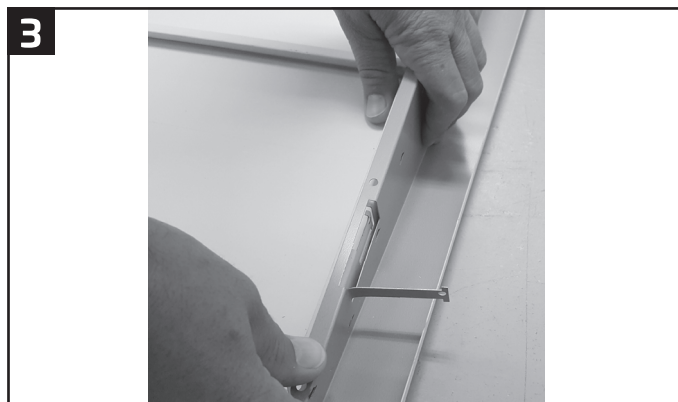
1. REMOVE THE CEILING TILE IN THE SPACE YOU WISH FOR THE TROFFER TO OCCUPY. MAKE SURE THE SPACE CAN ACCOMMODATE THE 2X2 FT OR 2X4 FT OR 1X4 FT TROFFER THAT YOU ARE TRYING TO INSTALL (SEE FIG. 1).
2. CAREFULLY LIFT THE FULL TROFFER ASSEMBLY UP TO THE CEILING AND MOVE IT INTO POSITION IN THE OPEN CEILING TILE SPACE.



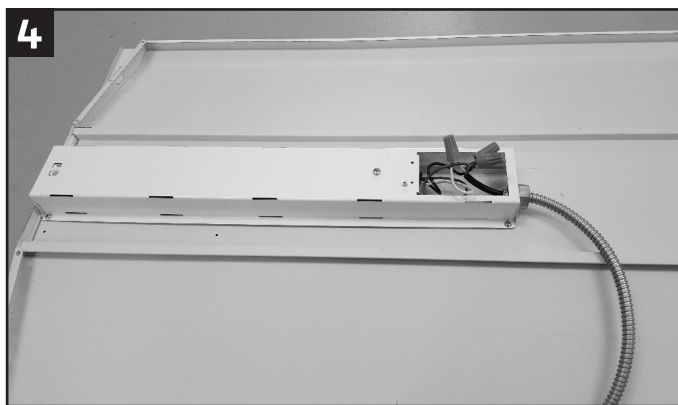
3. THE CLIPS SHOULD ALREADY BE IN PLACE FOR THE 1X4 FT TROFFER STYLE. NO EXTRA WORK IS NEEDED (SEE FIG. 2).
- NOTE: TABS MAY MOVE DURING HANDLING. BE SURE TABS ARE BENT FAR ENOUGH TO ENGAGE CEILING TILE GRID AFTER INSTALLATION.



4. FOR THE 2X2 AND 2X4 FT FIXTURES PUSH THE TAB OUT FROM THE END CAP 90 DEGREES USING YOUR THUMB OR BY PUSHING OUT GENTLY WITH A FLAT HEAD SCREWDRIVER SO THAT IT HANGS OVER THE EDGE OF THE TROFFER AS PICTURED IN FIG. 3.



5. REMOVE THE CIRCULAR KNOCKOUT IN THE BACK OF THE DRIVER COMPARTMENT AND PROCEED TO MAKE ELECTRICAL CONNECTIONS USING PROVIDED WIRE NUTS. BLACK TO BLACK, WHITE TO WHITE, AND GREEN TO GREEN. BLACK IS ACTIVE LIVE (SEE FIG. 4).
6. APPLY POWER AT THE BREAKER PANEL AND YOU HAVE YOUR LED RETROFIT UNIT READY FOR USE. THIS WILL COMPLETE YOUR RHODIUM TROFFER DROP-IN INSTALLATION.





INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Rhofium Troffer y Rhodium Retrofit Troffer

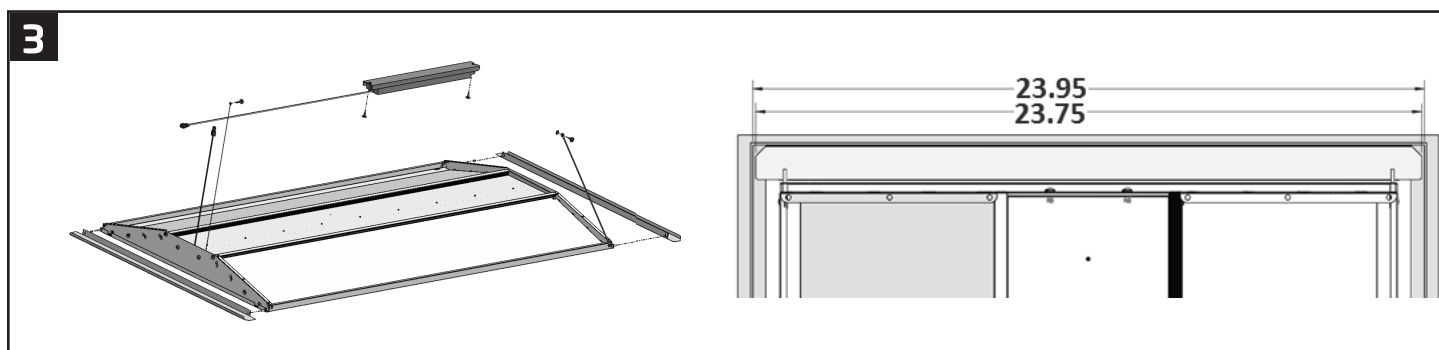
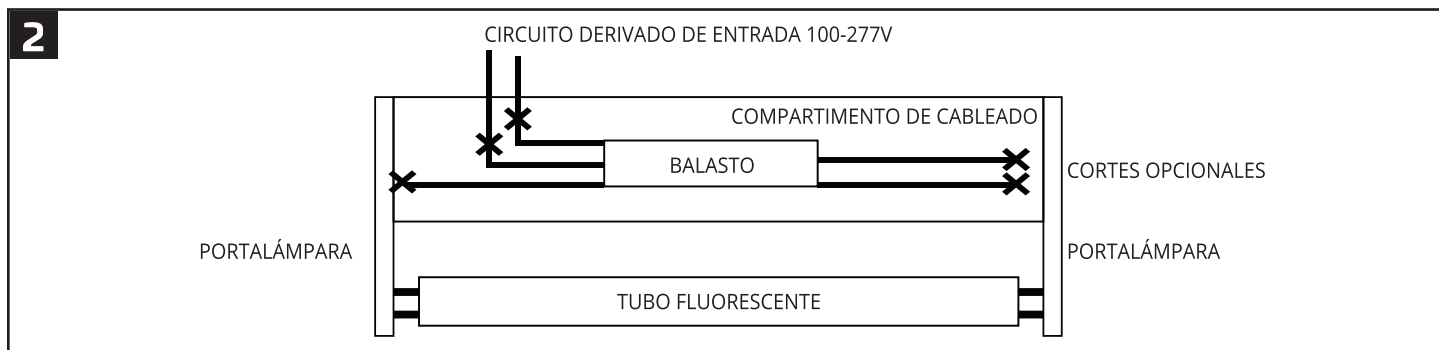
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.
- EVITAR QUE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN TOQUEN SUPERFICIES CALIENTES.
- NO INSTALAR CERCA DE CALEFACTORES A GAS O ELÉCTRICOS.
- EL EQUIPO DEBE MONTARSE EN LUGARES Y ALTURAS EN LOS QUE NO PUEDA SER FÁCILMENTE MANIPULADO POR PERSONAL NO AUTORIZADO.
- EL USO DE EQUIPOS ADICIONALES NO RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PUEDE CAUSAR UNA CONDICIÓN INSEGURA.
- NO UTILIZAR ESTE EQUIPO PARA UN PROPÓSITO DISTINTO AL PREVISTO.
- GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.
- LA INSTALACIÓN DEBE REALIZARSE POR PERSONAL CALIFICADO.
- ADVERTENCIA: APAGUE EL INTERRUPTOR DE CIRCUITO O LA CAJA DE FUSIBLES. NO CONFÍE SOLO EN UN INTERRUPTOR DE PARED PARA APAGARLO. EL NO HACERLO PUEDE CAUSAR UN PELIGRO DE CHOQUE Y DAÑAR EL ARTEFACTO ELECTRÓNICO. PRUEBE EL CIRCUITO ANTES DE CONTINUAR
- CONSULTE CON UN ELECTRICISTA O CONTRATISTA ELÉCTRICO LOCAL AUTORIZADO SI NO ESTÁ SEGURO ACERCA DE LA INSTALACIÓN. ESTE PRODUCTO DEBE INSTALARSE DE ACUERDO CON LOS CÓDIGOS DE INSTALACIÓN APLICABLE POR UNA PERSONA CALIFICADA Y FAMILIARIZADA CON LA CONSTRUCCIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO Y LOS RIESGOS ASOCIADOS.
- ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA.
- SI INSTALA EL KIT DE RECONSTRUCCIÓN, SOLO INSTÁLELO EN CUERPOS DE LUMINARIAS QUE TENGAN LAS CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES DE LA CONSTRUCCIÓN EN LAS FOTOGRAFÍAS Y / O DIAGRAMAS Y DONDE LA CALIFICACIÓN DE ENTRADA DEL KIT DE RECONSTRUCCIÓN NO EXCEDA LA CLASIFICACIÓN DE ENTRADA DE LA LUMINARIA.
- SE REQUIERE ACCESO SOBRE EL TECHO.
- SOLO PARA UBICACIONES SECAS.
- NO HAGA NI ALTERE NINGÚN ORIFICIO ABIERTO EN UN GABINETE DE CABLEADO O COMPONENTES ELÉCTRICOS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL KIT.
- ESTE DISPOSITIVO CUMPLE CON LA SECCIÓN 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. EL FUNCIONAMIENTO ESTÁ SUJETO A LAS DOS CONDICIONES SIGUIENTES: (1) EL DISPOSITIVO NO PUEDE CAUSAR INTERFERENCIAS PERJUDICIALES, Y (2) EL DISPOSITIVO DEBE ACEPTAR CUALQUIER INTERFERENCIA QUE PUEDAN CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADO.
- AVISO DE LA FCC: EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA INTERFERENCIA DE RADIO O TELEVISIÓN CAUSADA POR MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS EN EL EQUIPO. DICHAS MODIFICACIONES PODRÍAN ANULAR LA AUTORIDAD DEL USUARIO PARA OPERAR EL EQUIPO.

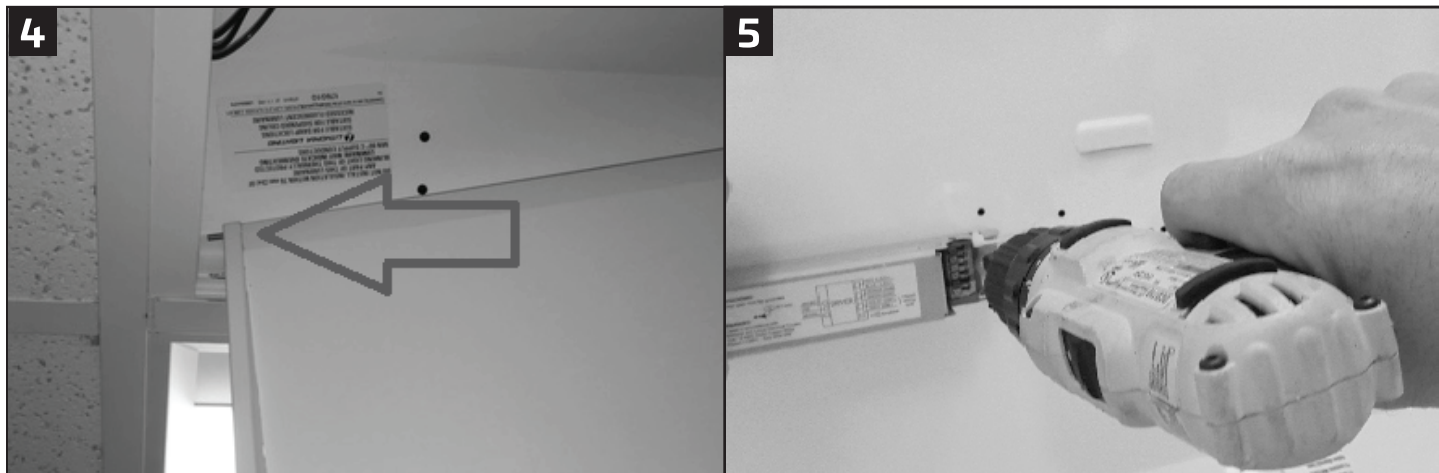
INSTALACIÓN DE RECONSTRUCCIÓN

¡SIEMPRE DESCONECTE PRIMERO LA FUENTE DE ENERGÍA DEL DISYUNTOR PRINCIPAL!

1. RETIRE LOS TUBOS FLUORESCENTES EXISTENTES Y EL DIFUSOR. LUEGO RETIRE LA CUBIERTA DEL COMPARTIMENTO DE CABLEADO PARA ACCEDER AL BALASTO FLUORESCENTE Y AL CABLEADO.
2. CORTE TODOS LOS CABLES AL BALASTO EN LOS EXTREMOS ENTRANTES. RECORTE LOS CABLES SEGÚN SEA NECESARIO; SIN EMBARGO, ASEGÚRESE DE QUE HAYA SUFICIENTE LONGITUD PARA LOS CABLES NEUTROS Y DE ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO DERIVADO ENTRANTE, YA QUE SE UTILIZARÁN PARA CONECTARSE AL CONTROLADOR LED MÁS ADELANTE. TIENE LA OPCIÓN DE QUITAR EL BALASTO O DEJARLO EN SU LUGAR, SU DECISIÓN PUEDE DEPENDER DEL ESPACIO DISPONIBLE PARA EL KIT DE RECONSTRUCCIÓN DE TROFFER.
3. TOME LOS SOPORTES DE SOPORTE LATERALES Y ASEGÚRELOS DEBAJO DE LOS EXTREMOS DE LA BAHÍA DE TROFFER VACÍA. EL LADO BLANCO MIRA HACIA EL PISO Y LAS RANURAS VERTICALES ESTÁN EN EL LADO DE APERTURA DEL TROFFER.

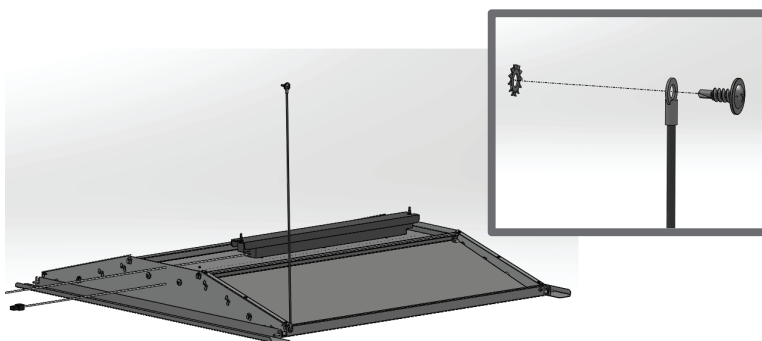


4. USE LOS CONECTORES INTEGRADOS DEL PESTILLO DE RESORTE DEL CILINDRO PARA ENGANCHARSE EN LOS SOPORTES LATERALES Y CUELQUE EL RODIO ENSAMBLADO DE LA BAHÍA DEL TROFFER VACÍO A LO LARGO DE SU LONGITUD CON LA PARTE POSTERIOR HACIA LA BAHÍA DEL TROFFER.
5. MONTE EL CONTROLADOR EN EL INTERIOR DE LA BAHÍA DE TROFFER VACÍO CON TORNILLOS AUTORROSCANTES DE LA PARTE DE METAL. SE RECOMIENDA MONTAR EN UNA UBICACIÓN MÁS CERCANA AL LADO DE DONDE ESTARÁ EL CONECTOR EN EL TROFFER Y FUERA DEL CAMINO DEL TROFFER (NO EN EL CENTRO, FUERA AL COSTADO). SI SE ENCUENTRAN DISPONIBLES, UTILICE ORIFICIOS PERFORADOS EN LA BAHÍA DEL TROFFER.



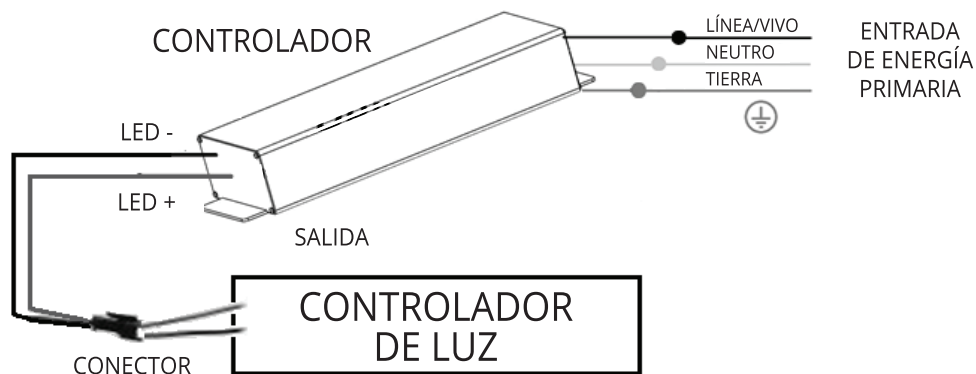
6. UTILICE EL TALADRO ELÉCTRICO PARA ASEGURAR EL CABLE DE TIERRA DEL NUEVO TROFFER DIRECTAMENTE EN EL CUERPO METÁLICO DEL COMPARTIMENTO DE TROFFER VACÍO UTILIZANDO LA TORNILLERÍA PROPORCIONADA. SE RECOMIENDA INSTALAR PRIMERO EL LADO CON EL CABLE DE TIERRA PARA QUE TROFFER PUEDA COLGARSE A TRAVÉS DEL CABLE O LA CORREA DURANTE LA INSTALACIÓN.

6



7. CONECTE EL CONTROLADOR PROPORCIONADO A LA RED ELÉCTRICA A TRAVÉS DE LOS CONECTORES DE ENTRADA; TIENE LA CAPACIDAD DE CONECTARSE DIRECTAMENTE AL TERMINAL PRESIONANDO EL BOTÓN CON RESORTE EN LA PARTE SUPERIOR DE CADA POSICIÓN DEL TERMINAL PARA ABRIR EL BROCHE E INSERTAR EL CABLE. SUELTE EL BOTÓN Y LUEGO TIRE SUAVEMENTE DEL CABLE PARA VERIFICAR DE QUE ESTÉ SEGURO. RECORDATORIO: CONSULTE A UN ELECTRICISTA CON LICENCIA SI NO ESTÁ SEGURO SOBRE EL CABLEADO.

7



8. CONECTE LOS CABLES QUE VIENEN DEL TROFFER A LOS CONECTORES DE SALIDA DEL CONTROLADOR UTILIZANDO LOS CONECTORES PUSH Y CLICK.
9. UNA VEZ QUE SE REALIZAN LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS, GIRE EL TROFFER PARA QUE LLEGUE A SU POSICIÓN DE REPOSO FINAL EN EL TECHO HACIA ABAJO.
10. BLOQUEE EL TROFFER EN SU LUGAR UTILIZANDO LOS PESTILLOS DE RESORTE EN LAS DOS ESQUINAS DEL MARCO COMO SE MUESTRA. ASEGÚRESE DE QUE LOS PESTILLOS ESTÉN COMPLETAMENTE VINCULADOS CON LOS SOPORTES DE SOPORTE.

KIT DE TORNILLERÍA Y ANCLAJE DE SEGURIDAD DE RHODIUM:

11. CONECTE EL TERMINAL DE ANILLO EN UN EXTREMO DE LA CORREA BLANCA A UNO DE LOS ORIFICIOS PRETALADRADOS EN CADA EXTREMO DEL PANEL CENTRAL EN LA PARTE POSTERIOR DEL TROFFER. BUSQUE O TALADRE OTRO ORIFICIO EN EL ANTIGUO ARTEFACTO DE ILUMINACIÓN ORIGINAL QUE YA ESTÁ EN EL TECHO Y EN EL MISMO LADO QUE LA CONEXIÓN A TIERRA ANTERIOR. ASEGURE EL OTRO EXTREMO DE LA CORREA A ESTE NUEVO ORIFICIO CON EL TORNILLO PROVISTO.

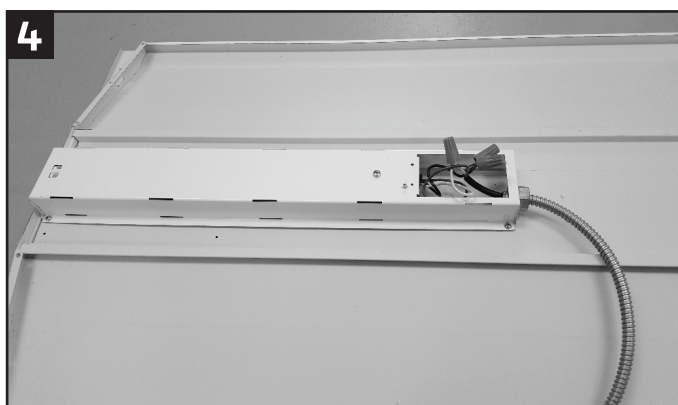
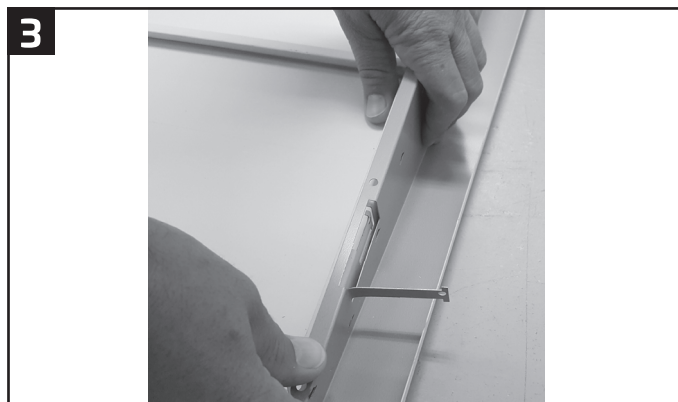
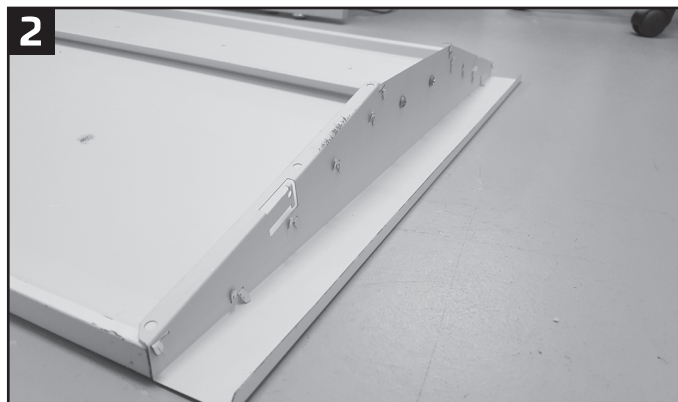
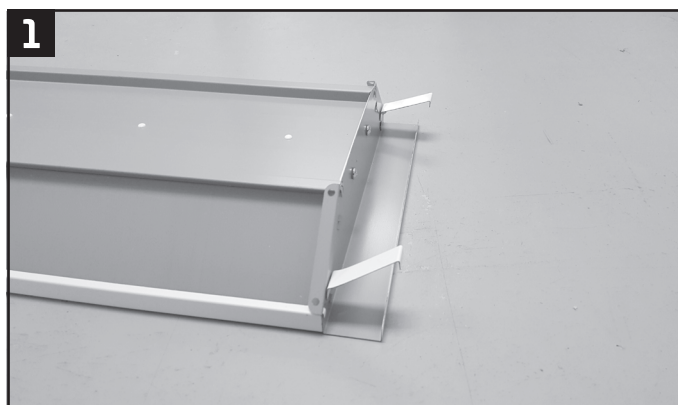
11



INSTALACIÓN DIRECTA

¡SIEMPRE DESCONECTE PRIMERO LA FUENTE DE ENERGÍA DEL DISYUNTOR PRINCIPAL!

1. RETIRE LA LOSETA DEL TECHO EN EL ESPACIO QUE DESEA QUE OCUPE EL TROFFER. ASEGÚRESE DE QUE EL ESPACIO PUEDA ACOMODAR EL TROFFER DE 2X2 PIES O 2X4 PIES O 1X4 PIES QUE ESTÁ INTENTANDO INSTALAR (CONSULTE LA FIG. 1).
2. CON CUIDADO, LEVANTE EL CONJUNTO DE TROFFER COMPLETO HASTA EL TECHO Y MUÉVALO A SU POSICIÓN EN EL ESPACIO ABIERTO DE LOS PANELES DEL TECHO.
3. LOS GANCHOS YA DEBERÍAN ESTAR EN SU LUGAR PARA EL ESTILO TROFFER DE 1X4 PIES. NO SE NECESITA TRABAJO ADICIONAL (CONSULTAR FIG. 2).
 - AVISO: LAS PESTAÑAS PUEDEN MOVERSE DURANTE LA MANIPULACIÓN. ASEGÚRESE DE QUE LAS PESTAÑAS ESTÉN DOBLADAS LO SUFICIENTE COMO PARA ENGANCHAR LA REJILLA DEL TECHO DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.
4. PARA LOS ARTEFACTOS DE 2X2 Y 2X4 PIES EMPUJE LA PESTAÑA HACIA AFUERA DE LA TAPA DEL EXTREMO 90 GRADOS CON EL PULGAR O EMPUJANDO SUAVEMENTE CON UN DESTORNILLADOR DE CABEZA PLANA PARA QUE CUELQUE SOBRE EL BORDE DEL TROFFER COMO SE MUESTRA EN LA FIG. 3)
5. RETIRE EL ORIFICIO CIEGO CIRCULAR EN LA PARTE POSTERIOR DEL COMPARTIMENTO DEL CONTROLADOR Y PROCEDA A REALIZAR LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS CON LAS TUERCAS PARA CABLES PROVISTAS. NEGRO A NEGRO, BLANCO A BLANCO Y VERDE A VERDE. EL NEGRO ESTÁ ACTIVO EN VIVO (VER FIG. 4).
6. APLIQUE ENERGÍA EN EL PANEL DE INTERRUPTORES Y TENDRÁ SU UNIDAD DE RECONSTRUCCIÓN LED LISTA PARA USAR. ESTO COMPLETARÁ SU INSTALACIÓN DIRECTA DEL RHODIUM TROFFER.





INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Chemin lumineux Rhodium et chemin lumineux de modernisation Rhodium

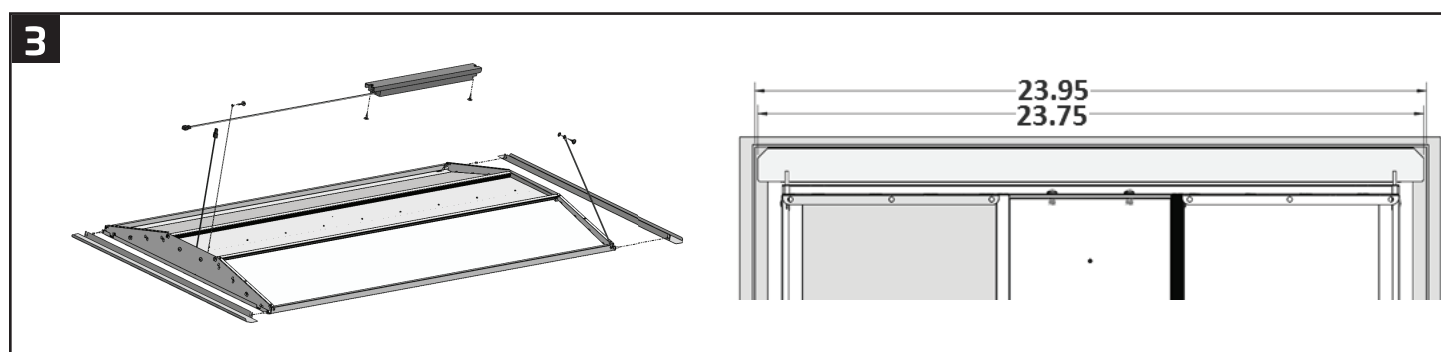
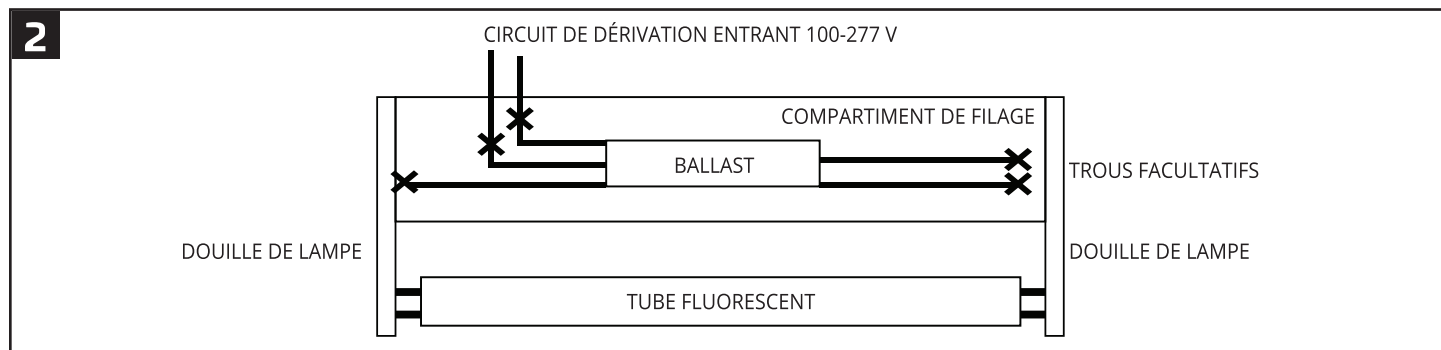
CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

- LIRE ET OBSERVER ATTENTIVEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.
- NE PAS LAISSER LES CORDONS D'ALIMENTATION TOUCHER DES SURFACES CHAUDES.
- NE PAS INSTALLER À PROXIMITÉ D'APPAREILS DE CHAUFFAGE AU GAZ OU ÉLECTRIQUES.
- L'ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ À UN ENDROIT ET À UNE HAUTEUR OÙ IL NE SERA PAS FACILEMENT ACCESSIBLE PAR DES PERSONNES NON AUTORISÉES.
- L'UTILISATION D'ACCESSOIRES NON RECOMMANDÉS PAR LE FABRICANT PEUT ÊTRE À L'ORIGINE D'UNE SITUATION DANGEREUSE.
- NE PAS UTILISER CET ÉQUIPEMENT À D'AUTRES FINS QUE CELLES PRÉVUES.
- CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS.
- L'INSTALLATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ.
- AVERTISSEMENT : COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AU NIVEAU DU BOÎTIER DU DISJONCTEUR OU DU FUSIBLE. NE PAS SE SERVIR DU COMMUTATEUR MURAL POUR COUPER L'ALIMENTATION. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE CAUSE UN RISQUE DE DÉCHARGE ET D'ENDOMMAGEMENT DU LUMINAIRE ÉLECTRONIQUE. AVANT DE PROCÉDER, VÉRIFIER SI LE CIRCUIT FONCTIONNE.
- EN CAS DE DOUTE AU SUJET DE L'INSTALLATION, CONSULTER UN ÉLECTRICIEN OU UN ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ AGRÉÉ LOCAL. CET ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ CONFORMÉMENT AUX CODES D'INSTALLATION APPLICABLES ET PAR UNE PERSONNE QUALIFIÉE CONNAISSANT BIEN LA CONSTRUCTION ET LE FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT ET LES DANGERS POUVANT ÊTRE ENCOURUS.
- AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE ET DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.
- POUR L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE MODERNISATION, INSTALLER UNIQUEMENT DANS DES CORPS DE LUMINAIRE DONT LES CARACTÉRISTIQUES DE CONSTRUCTION ET LES DIMENSIONS SONT CONFORMES À CELLES ILLUSTRÉES SUR LES PHOTOS ET LES DESSINS CI-JOINTS ET DONT LA PUISSANCE D'ENTRÉE NOMINALE DE L'ENSEMBLE DE MODERNISATION NE DÉPASSE PAS CELLE DU LUMINAIRE.
- ACCÈS NÉCESSAIRE AU PLAFOND PAR LE HAUT.
- POUR LES ENDROITS SECS UNIQUEMENT.
- NE PAS AJOUTER DE TROUS NI MODIFIER LES TROUS EXISTANTS DE TOUT BOÎTIER DE CÂBLAGE OU DE COMPOSANTS ÉLECTRIQUES PENDANT L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE.
- CET ÉQUIPEMENT EST CONFORME À LA PARTIE 15 DES RÈGLEMENTS DE LA FCC. SON FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES : (1) CET ÉQUIPEMENT NE DOIT PAS CAUSER D'INTERFÉRENCES NUISIBLES; (2) CET ÉQUIPEMENT DOIT POUVOIR RÉSISSER À TOUTES LES SOURCES D'INTERFÉRENCE POUVANT ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT NON DÉSIRÉ.
- REMARQUE DE LA FCC : LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DE TOUTE INTERFÉRENCE RADIOPHONIQUE OU TÉLÉVISUELLE CAUSÉE PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES À L'ÉQUIPEMENT. CES MODIFICATIONS PEUVENT FAIRE EN SORTE QUE L'UTILISATEUR NE SOIT PLUS AUTORISÉ À UTILISER CET APPAREIL.

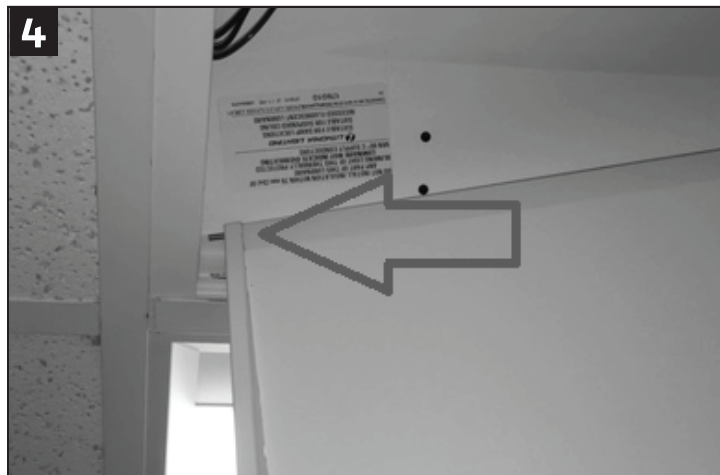
INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE MODERNISATION :

AVANT TOUT, TOUJOURS COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISJONCTEUR PRINCIPAL!

1. RETIRER LES TUBES FLUORESCENTS ET LE DIFFUSEUR EN PLACE. RETIRER ENSUITE LE COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE FILAGE POUR ACCÉDER AU BALLAST POUR LAMPE FLUORESCENTE ET AU FILAGE EN PLACE.
2. COUPER TOUS LES FILS VERS LE BALLAST AUX EXTRÉMITÉS ENTRANTES. RACCOURCIR LES FILS AU BESOIN, TOUT EN CONSERVANT UNE LONGUEUR SUFFISANTE VERS LE CIRCUIT DE DÉRIVATION D'ALIMENTATION ENTRANTE ET LES FILS NEUTRES, CAR ILS SERONT BRANCHÉS PLUS TARD AU PILOTE DE DEL. IL EST POSSIBLE DE RETIRER LE BALLAST OU DE LE LAISSER EN PLACE, SELON L'ESPACE DISPONIBLE POUR LE CHEMIN LUMINEUX DE MODERNISATION.
3. PRENDRE LES SUPPORTS LATÉRAUX ET LES FIXER SOUS LES EXTRÉMITÉS DU BÂTI VIDE POUR LE CHEMIN LUMINEUX. LE CÔTÉ BLANC EST TOURNÉ VERS LE SOL, ET LES FENTES VERTICALES SONT DU CÔTÉ OUVRANT DU CHEMIN LUMINEUX.

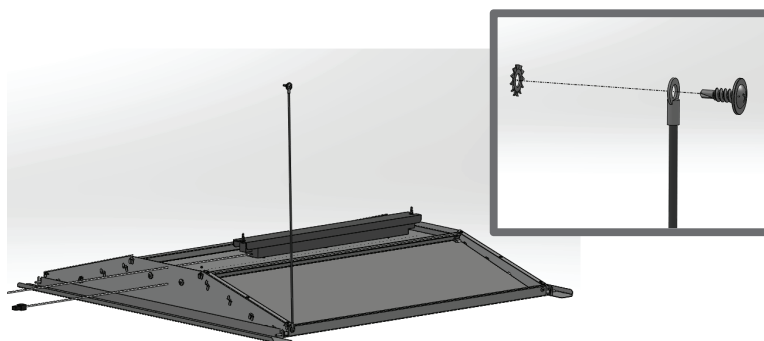


4. UTILISER LES LOQUETS À RESSORT À BARILLET POUR VERROUILLER LE PRODUIT DANS LES SUPPORTS LATÉRAUX ET SUSPENDRE LE LUMINAIRE RHODIUM ASSEMBLÉ DU BÂTI VIDE POUR LE CHEMIN LUMINEUX SUR TOUTE SA LONGUEUR, SON CÔTÉ ARRIÈRE TOURNÉ VERS LE BÂTI POUR CHEMIN LUMINEUX.
5. MONTER LE PILOTE SUR L'INTÉRIEUR DU BÂTI VIDE POUR CHEMIN LUMINEUX AU MOYEN DE VIS À TÔLE AUTOTARAUDEUSES. IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE LE MONTAGE PRÈS DE L'ENDROIT OÙ SE TROUVERA LE CONNECTEUR DU CHEMIN LUMINEUX ET HORS DE L'ESPACE RÉSERVÉ AU CHEMIN LUI-MÊME (NON AU CENTRE, MAIS DÉCALÉ SUR LE CÔTÉ). SI POSSIBLE, UTILISER LES TROUS PERFORÉS DANS LE CHEMIN LUMINEUX.



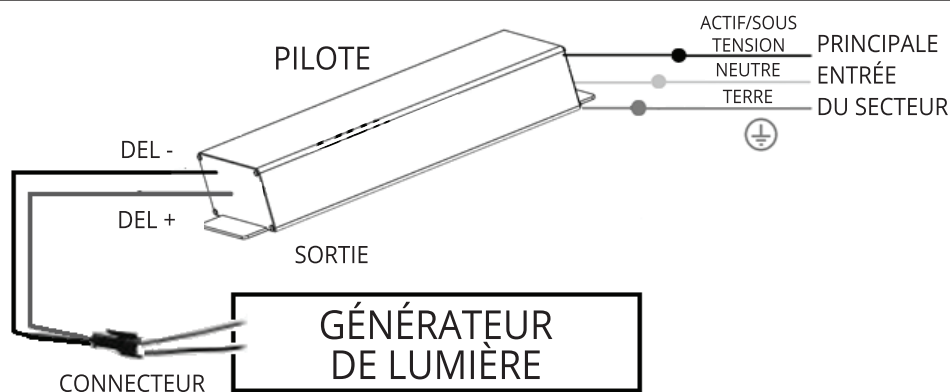
6. UTILISER UNE PERCEUSE ÉLECTRIQUE POUR FIXER LE FIL DE MISE À LA TERRE DU NOUVEAU CHEMIN LUMINEUX DIRECTEMENT DANS LE CORPS MÉTALLIQUE DU BÂTI VIDE POUR LE CHEMIN LUMINEUX AU MOYEN DE LA QUINCAILLERIE FOURNIE. IL EST RECOMMANDÉ D'INSTALLER D'ABORD LE CÔTÉ AVEC LE FIL DE MISE À LA TERRE POUR QUE LE CHEMIN LUMINEUX PUISSE PENDRE PAR LE FIL OU PAR UNE LONGE PENDANT L'INSTALLATION.

6



7. BRANCHER LE PILOTE FOURNI AU SECTEUR AU MOYEN DES CONNECTEURS ENTRANTS; IL EST POSSIBLE DE FAIRE UN BRANCHEMENT DIRECT AU CONNECTEUR EN POUSSANT LE BOUTON À RESSORT AU SOMMET DE CHAQUE CONNECTEUR POUR OUVRIR LE FERMOIR ET INSÉRER LE FIL. RELÂCHER LE BOUTON, PUIS TIRER DOUCEMENT SUR LE FIL POUR VÉRIFIER S'IL EST BIEN FIXÉ. RAPPEL : EN CAS DE DOUTE AU SUJET DU FILAGE, CONSULTER UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ.

7

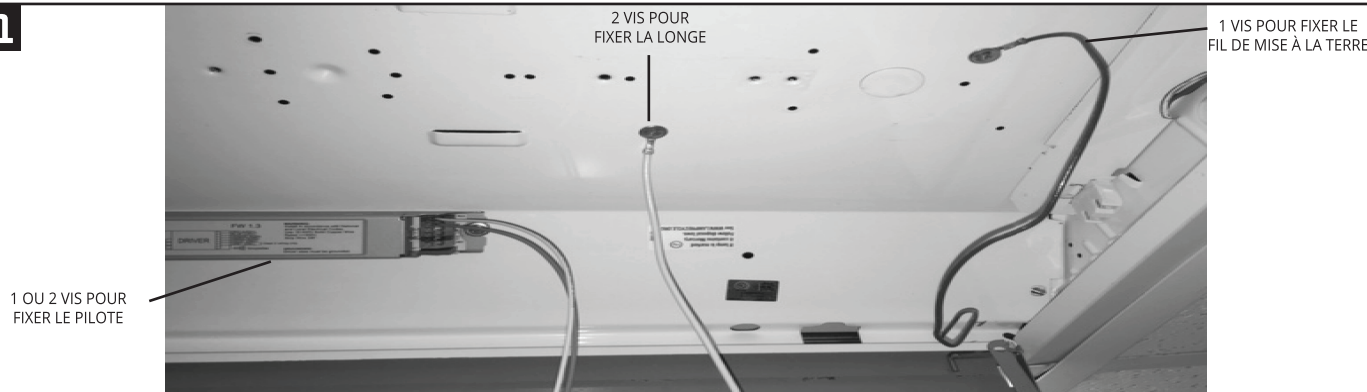


8. BRANCHER LES FILS SORTANT DU CHEMIN LUMINEUX AUX CONNECTEURS SORTANTS DU PILOTE AU MOYEN DES CONNECTEURS ENCLIQUETABLES.
9. UNE FOIS LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES EFFECTUÉS, FAIRE PIVOTER LE CHEMIN LUMINEUX VERS SA POSITION FINALE AU PLAFOND, TOURNÉ VERS LE BAS.
10. FIXER LE CHEMIN LUMINEUX EN PLACE AU MOYEN DES LOQUETS À RESSORT DANS LES DEUX COINS DU CADRE, COMME ILLUSTRÉ. S'ASSURER QUE LES LOQUETS SONT ENTIÈREMENT INSÉRÉS DANS LES SUPPORTS.

ENSEMBLE DE LONGE DE SÉCURITÉ ET DE QUINCAILLERIE RHODIUM :

11. FIXER L'ANNEAU DE L'EXTRÉMITÉ DE LA LONGE BLANCHE À L'UN DES TROUS PRÉALABLEMENT PERÇÉS DE N'IMPORTE QUELLE EXTRÉMITÉ DU PANNEAU CENTRAL À L'ARRIÈRE DU CHEMIN LUMINEUX. REPÉRER OU PERCER UN AUTRE TROU DANS L'ANCIEN LUMINAIRE DÉJÀ AU PLAFOND DU MÊME CÔTÉ QUE LA PRÉCÉDENTE CONNEXION DE MISE À LA TERRE. ATTACHER L'AUTRE EXTRÉMITÉ DE LA LONGE À CE NOUVEAU TROU AVEC LA VIS FOURNIE.

11



INSTALLATION PAR INSERTION

AVANT TOUT, TOUJOURS COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISJONCTEUR PRINCIPAL!

1. RETIRER LE CARREAU DU PLAFOND À L'ENDROIT CHOISI POUR LE CHEMIN LUMINEUX. S'ASSURER QUE L'ESPACE LIBÉRÉ EST SUFFISANT POUR LE CHEMIN LUMINEUX DE 2 X 2 PI, DE 2 X 4 PI OU DE 1 X 4 PI DEVANT ÊTRE INSTALLÉ (VOIR LA FIG. 1).
2. SOULEVER PRUDEMMENT LE CHEMIN LUMINEUX ENTièrement ASSEMBLÉ JUSQU'AU PLAFOND ET LE METTRE EN PLACE DANS L'ESPACE DE L'OUVERTURE DU PLAFOND.
3. LES FIXATIONS DEVRAIENT DÉJÀ ÊTRE EN PLACE POUR LE CHEMIN LUMINEUX DE 1 X 4 PI. AUCUN TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRE N'EST REQUIS (VOIR LA FIG. 2).
 - REMARQUE : LES LANGUETTES PEUVENT SE DÉPLACER PENDANT LA MANIPULATION DU PRODUIT. S'ASSURER QU'ELLES SONT SUFFISAMMENT PLIÉES POUR ÊTRE INSÉRÉES DANS LA GRILLE DU PLAFOND APRÈS L'INSTALLATION.
4. POUR LES LUMINAIRES DE 2 X 2 PI ET DE 2 X 4 PI, POUSSER LA LANGUETTE À 90 DEGRÉS À L'EXTÉRIEUR DE L'UNITÉ D'EXTRÉMITÉ AVEC LE POUCE OU EN LES POUSSANT DOUCEMENT AVEC UN TOURNEVIS À TÊTE PLATE DE SORTE QU'ELLES DÉPASSENT LE BORD DU CHEMIN LUMINEUX, COMME ILLUSTRÉ DANS LA FIG. 3.
5. RETIRER LA DÉBOUCHURE CIRCULAIRE À L'ARRIÈRE DU COMPARTIMENT DU PILOTE ET EFFECTUER LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES AU MOYEN DES CAPUCHONS DE CONNEXION FOURNIS. LE NOIR AVEC LE NOIR, LE BLANC AVEC LE BLANC ET LE VERT AVEC LE VERT. LE NOIR EST LE FIL ACTIF OU SOUS TENSION (VOIR LA FIG. 4).
6. FOURNIR UNE ALIMENTATION AU PANNEAU DE DISJONCTEURS, ET L'APPAREIL À DEL MODERNISÉ EST PRÊT À L'EMPLOI. L'INSTALLATION PAR INSERTION DU CHEMIN LUMINEUX RHODIUM EST TERMINÉE.

